



СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKAGING

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары удовлетворяет требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).

This is to certify that the type of packaging specified below complies with the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Выдано:
Issued to: **ООО "ЗМТ-ГРУПП" (ИНН 1655319777)**
ZMT GROUP, Ltd

Адрес: **Россия, 420111, Татарстан, г. Казань, ул. Лево-Булачная, д. 24, оф. 416**
Address: **office 416, 24, Levo-Bulachnaya Str., Kazan, Tatarstan, 420111, Russia**

Тара (наименование): **бочка стальная закатная БЗ 1А2-210 ГОСТ 13950-91**
Packaging (name): **folded steel drum БЗ 1А2-210 GOST 13950-91**

Технические данные:
Technical data:

бочка стальная закатная БЗ 1А2-210 с гофрами на корпусе, съёмным верхним дном, со сварным продольным швом и закатным поперечным швом:

- материал корпуса: углеродистая сталь толщиной - 0,8 мм;
- материал доньев: углеродистая сталь толщиной - 0,9 мм;
- габаритные размеры: 878±5 мм (высота), 585±3 мм (диаметр);
- полная вместимость: 210 дм³;
- максимально допустимая масса брутто: 320 кг

folded steel drum БЗ 1А2-210 with crimps on casing, removable top head, with lengthwise welded and transverse roll seam:

- body material: carbon steel, thickness of steel - 0,8 mm;
- head material: carbon steel, thickness of steel - 0,9 mm;
- overall dimensions: 878±5 mm (height), 585±3 mm (diameter);
- brimful capacity: 210 dm³;
- maximum permissible gross mass: 320 kg.

Свидетельство действительно до:
The Certificate is valid until: **26.09.2025**

Дата выдачи: **26.09.2022**
Date of issue:

№ **22.11389.130**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



М.П. (подпись)
signature

Маюк Н.И. / N. Mayuk

(фамилия, инициалы)
name

Указанная тара может быть использована для

The above mentioned packaging may be used for

перевозки и хранения твердых опасных грузов группы упаковки I, II и III, с максимальной массой брутто - 320 кг, с максимальной высотой при штабелировании не более 3 метров, если материал тары является химически стойким к содержимому, а груз в такой упаковке и с указанной массой допускается к перевозке правилами, действующими на соответствующем виде транспорта. / transportation and storage of solid dangerous goods of packing group I, II and III, with max. gross mass - 320 kg, with allowable stacking height not more than 3 meters, if the material of the packaging is chemically stable to the contents and the cargo in such packing with suitable mass is permitted for the carriage according

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства

Technical documentation and date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

чертёж сборочный ЗМТ.100-025 СБ; Программа испытаний No.MCB_21.tt.22.07/06 одобрены 02.08.2022 письмом No.130-382-3-174370.

Drawing ЗМТ.100-025 СБ; The test program No.MCB_21.tt.22.07/06 were approved on 02.08.2022 by the letter No.130-382-3-174370.

Образцы тары испытаны в соответствии с требованиями и под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства
Specimens of packaging were tested in compliance with the requirements and under technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping

Результаты отражены в протоколе Испытательного центра ООО "МГБ" No.MCB_21.tt.22.07/06R от 09.08.2022.

Results are shown in test-report of The testing center of LLC "MCB" No.MCB_21.tt.22.07/06R dated 09.08.2022.

Акт №

22.06.02.01387.130

от

26.09.2022

Report No

Каждая единица тары указанного типа поставляется с копией настоящего Свидетельства и нанесенной маркировкой:
Each packaging of the above mentioned type is to be delivered with a copy of present Certificate and marked with the following:



1A2/X/320/S/**

RUS/GOST26319/RS11389/ZMT GROUP

**** - месяц и год (две последние цифры) изготовления**

The month and year (last two digits) of manufacture

Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материалов или способа изготовления тары.
The Certificate shall cease to be valid before the expiration date after each modification, which alters the design, material, or manner of construction of packaging.

Маркировка ООН действительна в течении всего срока эксплуатации, не превышающего гарантийного срока хранения тары.
The UN marking is valid for the service life, which does not exceed the warranty period for the storage of the packaging.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет- сайте ФАУ "Российский морской регистр судоходства" по адресу: **rs-class.org/tara_type**

List of validity of the certificate for type of packaging is on the official website of FAI "Russian Maritime Register of Shipping"

at: **rs-class.org/tara_type**